

• **Christian PAILLOT**



L'encadrement :

Jean-Louis LECLERC : entraîneur
Jérôme BOISSON : entraîneur adjoint
Christophe PELISSIER : vétérinaire

L'endurance en quelques chiffres

- 1200 épreuves à vitesse imposée
- 40 épreuves à vitesse libre 120 et 160 km en
2007

- 9600 partants en vitesse imposée
- 2100 partants en vitesse libre
- Progression de 3 à 4% en vitesse imposée
- Progression de 15% environ en vitesse libre

Le nouveau règlement « club » et « amateur » devrait faire progresser de façon significative les chiffres obtenus pour les épreuves vitesse imposée. Cette progression devrait se retrouver ensuite pour les épreuves à vitesse libre.

Place de l'endurance

Discipline la plus médaillée de la FFE dans les 10 dernières années avec plus de trente médailles dont les dernières :

2005

- Championnat d'Europe à Compiègne : argent par équipe
- Championnat du Monde jeunes cavaliers à Bahrein : argent par équipe

2006

- JEM Aix la Chapelle : Champion du Monde par équipe, argent et bronze individuel
- Championnat d'Europe jeunes cavaliers : médaille d'or et bronze individuel

Dans le monde l'endurance française est un modèle par ses méthodes d'entraînement et par son organisation. Jusqu'à ce jour la France est leader mondial de la discipline par le nombre de médailles remportées sur les grands championnats.

Modifications importantes du règlement en 2008

- Pour être en accord avec les nouvelles normes fédérale clubs/amateurs/pros
- Pour développer les épreuves « club »
- Pour améliorer l'aspect didactique des épreuves à vitesse limitée
- Pour mieux identifier sur des épreuves différentes les cavaliers confirmés des cavaliers qui le sont moins
- Pour une meilleure protection des chevaux

• **Jean-Louis LECLERC**

LA SITUATION ACTUELLE

Les cavaliers :

Les cavaliers d'endurance équestre sont nombreux et de très bon niveau. Ils sont regroupés autour d'un noyau de professionnels dont le nombre augmente progressivement. Dans le classement permanent « Grand Prix » 60 cavaliers sont classés en « PRO 2 » et près de 1200 cavalier sont classés en « amateur 3 ».

Les jeunes cavaliers sont en nombre croissant. Ils ont souvent une formation de base acquise dans les clubs, cela se ressent sur la qualité de l'équitation et sur la performance. Une politique de détection et de mise en valeur nous a permis de révéler une vingtaine de jeunes cavaliers de niveau national et international dont 5 figurent déjà dans les 20 premiers de la liste « pro » du classement permanent « Grand Prix ».

L'endurance est la seule discipline équestre où le départ est groupé en groupe et où durant toute l'épreuve, cavaliers et chevaux, sont en confrontation directe. L'endurance est aussi la seule discipline équestre où les cavaliers ne se retrouvent pas obligatoirement dans des centres équestres, mais restent le plus souvent à domicile pour pratiquer leur sport. Cette particularité pose, bien sûr, des problèmes de formation et rend difficile le suivi de ces cavaliers.

Les chevaux :

Le développement des épreuves « jeunes chevaux » est une sérieuse émulation pour l'élevage Français, lequel est bien organisé et fournit des chevaux performants. Le « mondial jeunes chevaux » qui se déroule chaque année à Compiègne est l'aboutissement de ces épreuves.

Cette mise en valeur de l'élevage et la qualité des chevaux attirent de nombreux acheteurs étrangers qui viennent faire leur « marché » sur les grandes épreuves françaises, en particulier lors des finales « jeunes chevaux ». C'est un encouragement pour le développement de l'élevage certes, mais cela a aussi comme inconvénient de vider le réservoir français de ses meilleurs chevaux, jeunes et même mûrs, parfois.

LES PROJETS

La formation, le suivi des cavaliers :

- Il s'agit de former des cavaliers, quel que soit leur niveau, aux techniques d'équitation d'endurance.

- Il convient aussi de prendre en compte leur préparation physique et mentale, surtout en vue des compétitions de haut niveau.

- Nous constatons à chaque compétition internationale que nous nous confrontons à des nations étrangères de plus en plus performantes et de mieux en mieux organisées qui mettent en danger notre place de leader dans le monde. C'est par l'addition de moyens divers, qui demandent certes du travail, que nous pourrons garder cette place : la formation et le suivi des cavaliers font partie de ces moyens.

- Des clubs et des centres d'entraînement labellisés « endurance », projets très avancés de la FFE doivent permettre de regrouper des cavaliers motivés qui souhaitent progresser dans la discipline. Ce premier étage de la formation doit être complété par des stages régionaux de formation-détection. A l'issue de ces stages les meilleurs seront sélectionnés pour participer à des stages nationaux organisés dans des centres fléchés pour leur capacité en moyens et personnels aptes à accueillir de tels stages.

- Cette formation - actuellement inexistante dans notre jeune discipline - complétée par un suivi des cavaliers sur les différentes épreuves du circuit national doivent être les dispositions majeures qui pourront nous permettre à l'avenir de garder notre place au niveau international et notre figure de modèle par la qualité de notre organisation.

- Des « sportifs hauts niveaux » devront apporter leur soutien à cette formation en apportant leur expérience lors des stages, en particulier aux jeunes cavaliers en devenir.

Un nouveau règlement :

Mis en forme par Jacques Robin président de la commission endurance et Gérard Nicolas membre de la commission haut niveau, ce nouveau règlement doit permettre d'installer un circuit plus didactique, d'assurer une meilleure protection des chevaux et de développer la compétitivité des épreuves les plus longues.

Pour les épreuves à vitesse libre, ce règlement va permettre, sous l'impulsion de la FFE, de créer deux circuits distincts entre cavaliers confirmés et cavaliers moins confirmés ce qui permettra aux cavaliers de même niveau de se confronter, offrant ainsi une meilleure lisibilité des résultats des épreuves.

Création d'un circuit élite :

Ce circuit devrait regrouper les meilleurs cavaliers sur quatre sites sélectionnés, répondant à un cahier des charges bien précis, adapté à ces épreuves élitistes. Ces épreuves qui pourraient constituer un « circuit Coupe de France » permettront de mettre en évidence les meilleurs couples cavaliers /chevaux Français sélectionnables pour des échéances importantes.

Proposition d'un circuit coupe d'Europe des nations :

Le nombre d'épreuves internationales en France mais également à l'étranger augmentant régulièrement, j'ai proposé à la FFE un projet de règlement pour la mise en place d'une Coupe d'Europe des Nations et d'une Coupe d'Europe. Ce projet a été envoyé à la F.E.I. Cinq pays sont déjà intéressés, tant pour les seniors que pour les jeunes. Ce circuit devrait permettre de stimuler la discipline, en particulier dans certains pays européens moins en avance que le nôtre.

Pour les jeunes cavaliers ce circuit est composé de 5 épreuves situées en Italie, Allemagne, Belgique, Luxembourg et France. Un classement type Coupe des Nations et Coupe d'Europe sera fait à titre expérimental après la dernière épreuve de ce circuit qui aura lieu à Pau en octobre.

OBJECTIFS

- Le championnat d'Europe à Barroca d'Alva au Portugal le 8 septembre
- Participer à un maximum de CEIO seniors et jeunes cavaliers
- Préparer des cavaliers et chevaux français pour le « pré-ride » du championnat du monde en Malaisie qui aura lieu en novembre 2007.
- Entrevoir dès maintenant la participation d'une équipe pour les JEM aux U.S.A. car il faudra pré-sélectionner largement et précocement des chevaux pour éviter, entre autre, des surprises tardives de positivité à la piroplasmose très répandue chez les chevaux d'endurance.

CALENDRIER

- 29 juillet : CEIO YR Libramont (Belgique)
- 7 août : dernière sélection pour le championnat d'Europe de Barroca d'Alva
- 11 août : CEIO YR Kreutz (Allemagne)
- 24 août : mondial jeunes chevaux Compiègne
- 8 septembre : Championnat d'Europe à Barroca d'Alva
- 22 septembre : CEIOYR Luxembourg
- 27 octobre : CEIOYR PAU